

## Ascensore Inclinato per il Trasporto Pubblico a Genova

### Dati generali

Anni: 2006-2007

Committente: AMI S.p.A

Valore opera: € 1.500.000

Ascensore inclinato lungo 130 m  
con un dislivello di 80 m posto a  
Genova Quezzi dotato di tre  
fermate

Progetto esecutivo architettonico e  
strutturale

### Caratteristiche dell'opera

L'opera in oggetto consiste in un ascensore inclinato per il trasporto pubblico a Genova da Via Pinetti a Via Fontanarossa. Il tracciato prevede un dislivello di 75,85 metri raggiunto attraverso un cambio di livelletta da 44.13° a 30.33°. E' prevista la realizzazione di due stazioni e di una fermata intermedia: la stazione di partenza inferiore è situato in prossimità dell'imbocco ovest della ex-galleria di rifugio antiaereo sita in via Pinetti, mentre la stazione di arrivo superiore è prevista in via Fontanarossa.

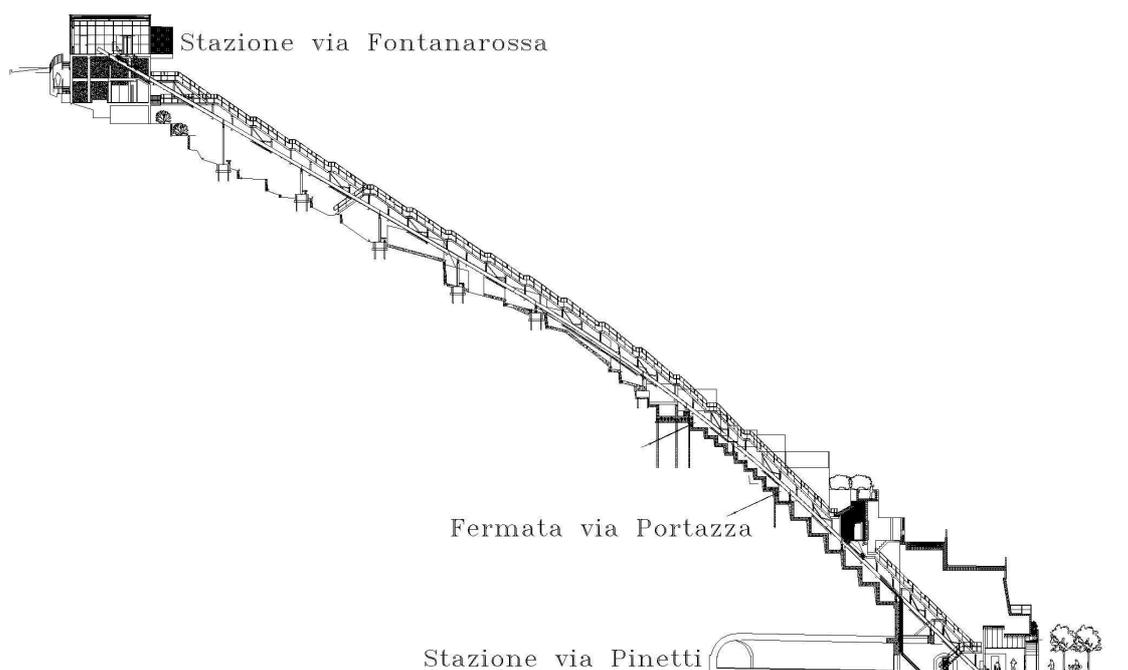
Il profilo altimetrico del versante lungo l'impianto unito all'esigenza di mantenere inalterato il tracciato stradale di Via Portazza e l'area di parcheggio attigua, hanno fatto sì che l'opera abbia una lunghezza lungo il filo superiore della via di corsa di circa 131 metri, dei quali i primi 27 m in galleria inclinata (1° tratto), i successivi 23 m in trincea (2° tratto) e i restanti 81 m fuori terra (3° tratto). L'ascensore è costituito da una cabina unica che

si muove lungo due travi parallele aventi funzione di via di corsa; le travi, collegate mediante opportune tralicciature, supportano con schema di mensola laterale le scale di servizio e poggiano, con luci variabili tra i 9 ed i 13 metri circa, su stilate metalliche incernierate a terra.

La cabina sarà basculante, per adattarsi al tracciato a pendenza variabile mantenendo il pavimento orizzontale.

### Primo tratto in trincea/galleria

Il tratto compreso tra Via Pinetti e Via Portazza prevede la realizzazione di micropali dalla parte superiore con scavo ed intirantura in fasi successive fino alla demolizione della volta della galleria esistente e successiva costruzione delle pareti laterali e della copertura realizzata in elementi prefabbricati; il tratto a monte di Via Portazza prevede la creazione di paratie di micropali ai lati della trincea nelle zone di scavo più profondo e successiva realizzazione del fondo e delle pareti in c.a. della trincea.



Profilo longitudinale del  
tracciato dell'ascensore  
inclinato "QUEZZI"

**Sidercad S.p.A.**  
Via B. Bosco 15 – 1° piano  
16121 Genova  
telefono 010 54481  
telefax 010 5448865  
e-mail [ingegneria@sidercad.it](mailto:ingegneria@sidercad.it)

Le prime due palificate presentano un'altezza di circa 15 m dalla quota di calpestio della galleria esistente. Le altre palificate hanno altezze decrescenti fino ad azzerarsi in corrispondenza della quota +91.00 circa.

#### **Stazioni e fermata**

Le finiture delle stazioni di Fontanarossa e di via Pinetti e della fermata di via Portazza sono state studiate in modo tale da fornire per quanto possibile lo stesso tipo di immagine garantita soprattutto da un uso omogeneo dei materiali. In tutte è stata abbinata la facciata continua, realizzata con vetrate trasparenti nelle parti ad uso pubblico ed opache nelle parti non accessibili, a pavimentazioni in arenaria e ringhiere dal disegno particolare atte a differenziare il percorso di accesso alle stazioni. Le vetrate, realizzate mediante profilati in alluminio di color canna di fucile con vetro stratificato anticaduta sono state collocate all'ingresso della galleria di Via Pinetti e di Via Portazza ove costituiscono anche

la chiusura della stazione dal lato monte.

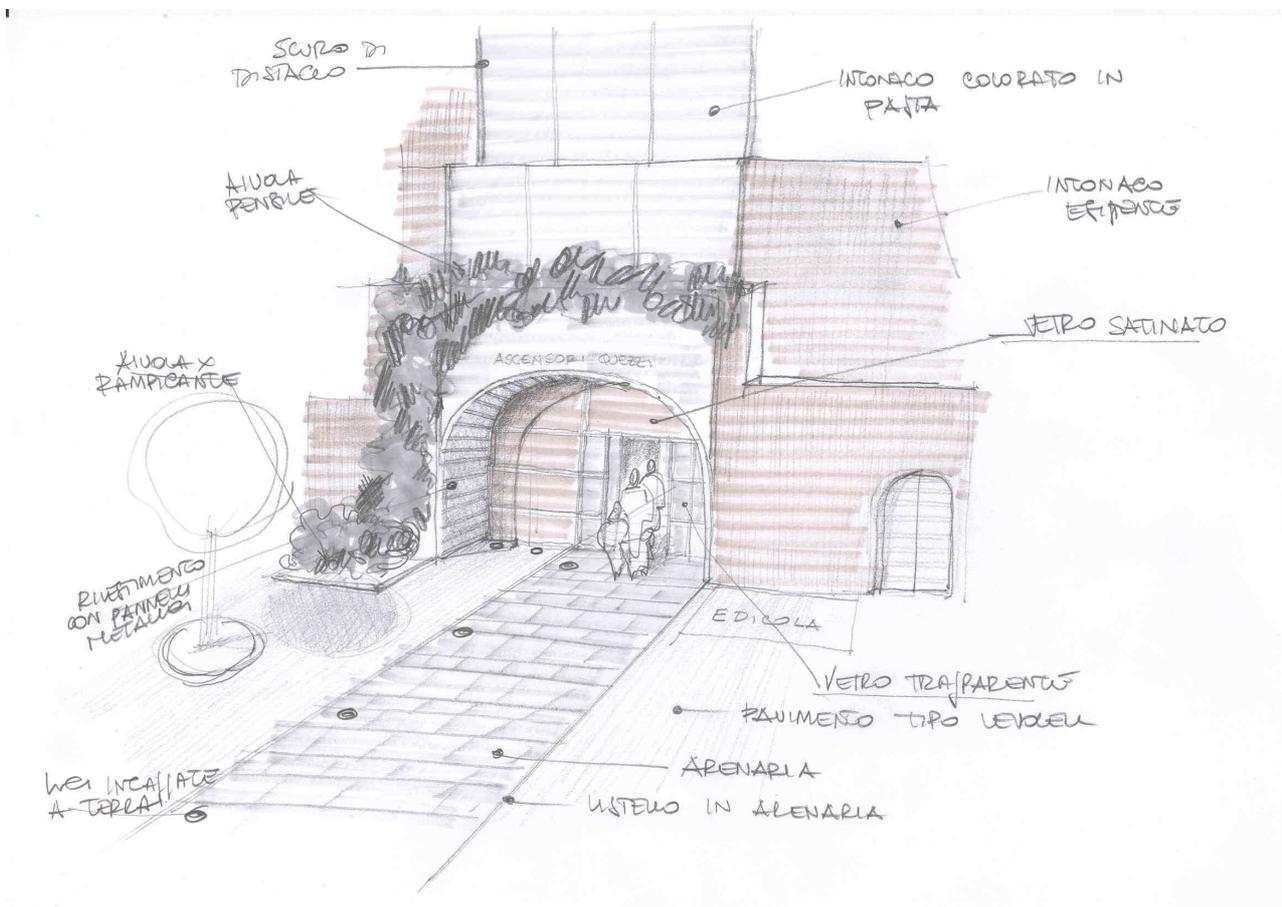
In Via Fontanarossa le vetrate evidenziano tutta la parte superiore della stazione mediante un movimento di forme che porta alla creazione di due piccoli avancorpi più bassi. Per entrambi gli avancorpi, come per la stazione di Via Portazza, anche la copertura è vetrata.

#### **Sistemazione versante**

Lungo la via di corsa, saranno alternati cespugli di salvia con cespugli di rosmarino e ad una distanza minima di 6 m sul versante est sarà possibile piantare alberi di ulivo.

L'alternarsi di tali essenze maschererà la recinzione di protezione che si rende necessaria nei punti in cui la via di corsa si trova ad un'altezza da terra minore di 2.5m.

Saranno ripristinati tutti i muretti in pietra interessati dai lavori contribuendo così a ricreare un contesto omogeneo con l'ambiente esistente attualmente.



Schizzo dell'accesso all'ascensore inclinato da Via Pinetti